

Élections municipales. CUINCY

Réponse de la liste de Bernard WAGON , maire sortant : Continuons de bien vivre à CUINCY

Quelle politique à destination des modes actifs (vélo et marche) souhaitez-vous mettre en place ?

La promotion des modes de déplacements doux est et demeure une de mes préoccupations majeures dès qu'il est possible d'intervenir : aménagement de voirie, amélioration des accès aux espaces publics, changement de signalétique, etc.

Quels moyens humains consacrez-vous à cette politique ?

Même si la ville de Cuincy n'est pas assez importante pour pouvoir bénéficier d'un personnel dédié à ce type de problématique, les services municipaux et plus particulièrement les ateliers municipaux veillent, dans l'accomplissement de leur travail, à apporter une réflexion sur cette politique que je souhaite développer dans le prochain mandat.

Quels moyens financiers consacrez-vous à cette politique ?

Les moyens financiers sont mobilisables en fonction de l'émergence des projets municipaux ainsi la somme de 30 000 € a été consacrée à la réalisation des pistes cyclables de la rue Jean-Jaurès en 2013.

Que pensez-vous de l'ensemble des propositions de DdV ? Parmi celles-ci quels seraient les priorités ?

Ma priorité est que chacun puisse trouver sa place dans la cité notamment à travers des aménagements qui rendent les modes de déplacements doux, faciles et fonctionnels, dans une ville ouverte à toutes les catégories d'usagers.

Politique générale

Désignation d'un adjoint chargé des modes actifs (vélo et marche) au sein de la municipalité.

Je souhaite pérenniser lors du prochain mandat la délégation « cadre de vie » qui regroupe notamment l'entretien des espaces verts communaux et plus globalement tous ceux qui participent à l'embellissement général de la ville (fleurissement, propreté, etc.) dans une logique de développement durable. C'est dans cette délégation que je veux inscrire la réflexion sur l'optimisation des pratiques cyclistes. L'adjoint en charge de cette délégation devra être sensible à cette politique cyclable et lui donner une place croissante dans les déplacements urbains.

Mise en place d'un budget annuel spécifique de vélos, permettant la mise en place progressive d'aménagements cyclables et affirmant la priorité de la municipalité pour les modes actifs. La Fédération des Usagers de la Bicyclette (F.U.B.), à laquelle DdV est affiliée, recommande un budget de 25 € par habitant.

Les crédits doivent être consacrés en fonction des projets à réaliser, cette somme doit pouvoir être modulée à la hausse si un aménagement cyclable important est décidé.

Coopération avec DdV par des réunions bisannuelles avec les élus référents et les services techniques.

Je suis ouvert à une concertation régulière qui permettrait de faire un point d'étape sur cette thématique et de fixer des objectifs opérationnels à atteindre. L'adjoint au cadre de vie sera chargé de l'organisation, de l'animation de ces réunions ainsi que du suivi des actions décidées.

Adhésion de Cuincy au club des Villes et Territoires Cyclables (www.ville-cyclables.org).

Je suis favorable à ce que la ville de Cuincy adhère à cette association et participe pleinement à ce groupe thématique de réflexion et d'échanges autour de la promotion des modes de déplacements doux.

Coordination avec les communes avoisinantes pour la cohérence des aménagements cyclables.

Je suis tout à fait disposé à un travail en commun avec les municipalités avoisinantes afin de mettre en cohérence nos aménagements cyclables. Je note un réel effort de la ville de Douai de par les nombreux aménagements réalisés et j'appelle de mes vœux un travail étroit de concertation avec les différentes municipalités voisines, car c'est à cette condition que nous serons efficaces.

Répression du stationnement sauvage sur les aménagements cyclables et les trottoirs (avec proposition de solution alternative).

Je m'engage à missionner la police municipale sur ce type d'infraction afin de libérer les pistes cyclables de ces occupations illicites.

Création d'une commission d'usagers « Déplacements doux ».

Je conçois la tenue de ce type de réunion sous la forme d'une commission communale (cadre de vie) qui serait alors élargie ponctuellement aux riverains et personnes sensibilisées ; il convient à mon sens d'éviter de multiplier les organes de concertation pour privilégier l'efficacité.

Aide à la mise en place de pédibus et vélo bus dans les écoles primaires pour limiter l'usage de la voiture pour se rendre à l'école.

Même si je suis favorable à une réflexion sur ce type d'initiative cela peut paraître difficile pour Cuincy qui bénéficie déjà d'un service de ramassage scolaire par bus. Il ne serait pas cohérent de multiplier les solutions offertes aux administrés sous peine de services très onéreux et non optimisés.

Dans les aménagements de voirie, quand le choix se pose, priorité aux modes actifs (vélo et marche), en lieu et place de stationnement par exemple.

Les modes actifs de déplacement seront intégrés pleinement à mes décisions au même titre que les déplacements PMR afin que les aménagements de voirie participent à la vie d'une ville où il fait bon vivre.

Aménagements cyclables.

Mise en place d'itinéraires cyclables continus (exemple : Cuincy → usine Renault ; Cuincy → collèges).

Je m'engage à tout mettre en œuvre pour établir une continuité de cheminement sur l'ensemble de la commune en concertation avec les différents gestionnaires des voiries et dans le souci d'une fluidité des circulations en mode doux.

Mise en place progressive des arceaux vélo à proximité des commerces et bâtiments fréquentés par le public (exemple : poste, école de musique, salle des fêtes, gymnases etc.).

La pose d'arceaux vélo à proximité des bâtiments publics est déjà une pratique communale ancienne et constamment renouvelée à l'instar de la mairie ou de l'école de musique.

Reste que l'équipement des commerces demeure de la responsabilité de ces derniers mais ce qui n'exclut pas la pose d'arceaux communaux sur des espaces publics à proximité de services ou de commerces comme la place Dordain.

Mise en place de garage vélos sécurisé pour le stationnement prolongé.

La construction de ce type de garage ne semble pas à mon sens constituer une priorité pour les Cuincynois, il en aurait été autrement si la ville avait disposé par exemple d'une gare où les usagers ont l'occasion de déposer leurs vélos lors de leur transport pendulaire.

Limitation de l'usage de stops, qui contrarient inutilement la progression des cyclistes.

La suppression des stops de la rue de l'Egalité ou la pose de feu intelligent rue Jean-Jaurès, où les cyclistes ne sont pas obligés de marquer l'arrêt, sont le reflet de cette volonté municipale à faciliter la libre circulation des cyclistes.

Mise en place volontariste de doubles sens cyclables (exemple rue Lannoy, l'une des rues Salengro, Zola, Couturier etc...) et respect des textes actuels relatifs aux zones 30 (Quinsions).

Une réflexion est en effet à mener pour l'instauration de doubles sens cyclables dans ces rues et le respect de la bonne utilisation des pistes cyclables dans la résidence des Quinsions.

En cas de chantier de rénovation de chaussée dans la ville prévoir des aménagements cyclables, suivant l'article de loi.

Je suis favorable à la mise en place de ces infrastructures pour tout nouveau chantier de rénovation urbaine.

Nettoyage régulier des pistes et bandes cyclables.

La ville de Cuincy consacre une somme annuelle de 12 000 € à l'entretien de ses fils d'eau et plus largement à la propreté de ses voiries, pistes cyclables comprises.

Communication.

Campagne de sensibilisation et d'information sur les aménagements cyclables existants, auprès des habitants, des scolaires, des salariés.

Ce travail de sensibilisation est à même d'être effectué par le service communication de la ville à destination des administrés via le bulletin et le site Internet ainsi que par la police municipale dans le cadre de leurs interventions dans les écoles sur la sécurité routière.

J'espère avoir répondu à vos attentes et vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Signé Bernard Wagon